

CÔTE D'OR - TRAVAUX

Zénith/Valmy : l'échangeur de la rocade est ouvert à la circulation

Vu 14925 fois | Le 03/10/2015 à 12:00 | mis à jour à 14:02 |



■ Echangeur Ecopole Valmy Zénith. ©Mekene Images pour MG - AU

"Ce samedi, à l'issue de l'inauguration officielle prévue à 11 heures, le nouvel échangeur de la rocade situé à hauteur du Zénith ouvre à la circulation à 14 heures", annonce ce jeudi le Grand Dijon dans un communiqué.

"C'est la garantie d'une circulation plus fluide et d'une accessibilité renforcée pour les quartiers de nord de Dijon."

"Le nouvel échangeur complet [...] va grandement faciliter l'accès au Zénith ainsi qu'au parc d'activités économiques de Valmy. Anticipée dès la conception du Zénith en 2003, la nouvelle infrastructure se compose de deux voies d'accès à la rocade et de deux passages sous la rocade empruntés par le tramway (ligne T2) pour desservir le parc Valmy. La construction de cet échangeur a coûté 5,5 millions d'euros, pris en charge par le Grand Dijon (70 %) et par le conseil départemental de Côte-d'Or (30 %). Elle s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de l'écopôle Valmy, troisième tranche du parc d'activités de Valmy dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par l'agglomération dijonnaise » (Splaad). Les services de l'État ont été associés au projet dès son démarrage et ont mis à disposition des réserves rapides à l'issue des travaux, avant la mise en service effective dès le 3 octobre."

"Le nouvel échangeur offre un accès direct au Zénith, et améliorera considérablement les flux de circulation à l'issue des grands travaux. La jauge maximale (9000 places) en fait le troisième plus grand Zénith de France. En journée, le parking public du Zénith (7000 places) est un « parking-relais » (P+R) très facilement accessible aux automobilistes arrivant dans l'agglomération par la rocade et la Lir."

chemin en tramway tout en bénéficiant d'un stationnement gratuit pour leur véhicule. L'échangeur fluidifiera également le bureaux du parc Valmy, répondant ainsi aux attentes des entreprises et contribuant à faciliter la commercialisation des bu l'ouverture de l'échangeur, l'avenue Françoise-Giroud est prolongée le long du tramway, contribuant au désenclavement de la : terme, l'ouverture d'une nouvelle station de tramway dont les quais ont d'ailleurs été déjà réalisés afin de ne pas pe aménagement définitif le moment venu. Il faut souligner que, fidèle à ses objectifs de répartition modale, le Grand Dijon a d'activités par les transports en commun."

"Le nouvel échangeur permet également un nouvel accès à la Toison d'Or, grâce à la voirie aménagée au nord du centre com terme, 17 % des véhicules quittant le centre commercial emprunteront cet échangeur. Grâce à ces nouvelles possibilités, la circ sur le rond-point Georges-Pompidou et avenue de Langres." "Complémentaire du tramway, mais aussi de la marche à pied et piétonne qui enjambe la rocade à terme), ce nouvel échangeur contribue à l'accessibilité de Dijon, dans le prolongement de l est un succès et a déjà permis de désengorger les boulevards urbains et de désenclaver les communes, les quartiers et l' agglomération. Il jouera ainsi pleinement son rôle en faveur de l'attractivité, du dynamisme économique et de l'accessibilité du

VOUS AVEZ AIMÉ
CET ARTICLE ?
PARTAGEZ-LE !

Tweeter

335

Partager



ENVOYER À UN AMI



IMPRIMER

Tags : [EDITION DIJON VILLE](#) - [DIJON](#) - [ACTUALITÉ](#) - [CÔTE D'OR](#) - [EDITION DIJON AGGLO](#)
